

Kysymyksiä ja vastauksia hiilineutraliuuteen liittyen

HIILIJALANJÄLKI

K: Mistä myllyprosessin hiilijalanjälki muodostuu?

V: Myllyprosessin hiilijalanjälki muodostuu myllyjen sähkö- ja lämpöenergian tuotannosta.

K: Onko hiilijalanjälkeä edelleen mahdollista pienentää?

V: Koska tuotantolaitoksemme käyttävät vesisähköä, ei hiilijalanjälkeä ole mahdollista juurikaan pienentää. Päästövähennyksiä voidaan tulevina vuosina hakea mm. jätteiden vähentämisestä – mutta näiden suhteellinen osuus on varsin pieni. Odotamme aurinkoenergiateknologian kehittymistä pisteeseen, jolloin sen päästökerroin alittaa selvästi vesisähkön päästökertoimen.

K: Mitä energianlähteitä käytätte?

V: Käytämme ainoastaan uusiutuvia energianlähteitä. Valtaosa energiastamme tulee vesisähköstä. Lisäksi Vaasan laitoksellamme tuotetaan lämpöenergiaa polttamalla ruoaksi kelpaamatonta kauran kuoriainesta omassa biovoimalaitoksessa.

K: Mikä on kuljetusten aiheuttamien päästöjen osuus hiilijalanjäljestä?

V: Kuljetusten osuus ei sisälly nyt laskettuun hiilijalanjälkeen. Tarkan osuuden laskemiseksi tarvitsemme nykyistä tarkempia tietoja ja niitä selvitellään parhaillaan. Luonnonvarakeskuksen arvion mukaan kotimaan VK-tuotteiden osalta kuljetusten elinkaariosuus on alle 10 %.

K: Mistä toiminnassanne aiheutuvat suurimmat päästöt?

V: Omassa toiminnassamme suurimman yksittäisen päästön tuottaa sähköenergian tuotanto, joka kuitenkin on vähäpäästöistä vesivoimaa. Arviomme mukaan suurin päästöjen aiheuttaja arvoketjussamme on viennissä käytettävät ulkomaiden laivarahdit. Näiden osuus on suhteellisesti korkea sillä muut päästölähteet ovat suhteellisesti melko pieniä. Laivarahtien tarkkojen päästömäärien laskemiseksi tarvitsemme lisätietoa.

K: Miten pyritte vähentämään päästöjä?

V: Suurin osa päästöistämme aiheutuu sähköntuotannosta, minkä lisäksi tuotteidemme kuljetukset ovat toinen merkittävä päästölähde. Sähkössä olemme jo **pitkään käyttäneet vesivoimaa**, joka on sähköntuotannon vähäpäästöisimpiä muotoja. Kuljetusten osalta päästöjen vähentäminen näyttää nykytilanteessa vaikealta.

Muita päästölähteitämme ovat mm. jätehuolto sekä liikematkustaminen, jotka ovat kuitenkin suhteellisen pieniä. Korona-aikana liikematkustamista ei käytännössä ole tapahtunut. Tulevaisuudessa käytämme lentoyhtiöiden kompensatiomaksuja.

HIILINEUTRAALI TUOTANTO

K: Sanotte olevanne ensimmäinen hiilineutraali mylly, mitä se tarkoittaa?

V: Olemme selvittäneet tuotantomme hiilijalanjäljen ja ensimmäisenä myllynä Suomessa kompensoineet aiheutuneet hiilidioksidipäästöt, joita ei enää ole juurikaan mahdollista pienentää.

Tuotantoprosessiin eivät sisälly alkutuotanto, kuljetukset, pakkausmateriaalin valmistus tai esim. työmatkat. Aloitimme jalanjälkemme laskennan GHG-protokollan vaikutusalueesta 2 eli keskitasolta. Tulevaisuudessa pyrimme tarkentamaan laskentaa tasolle 3, johon sisältyvät myös mm. kuljetukset ja liikematkustus.

K: Onko kaikkien kolmen tuotantoyksikön valmistus hiilineutraalia?

V: On. Järvenpään, Vaasan ja Närpiön yhteenlaskettu jalanjälki vaikutusalueella 2 oli 278,2 T CO₂-ekvivalentteja päästöjä vuonna 2019. Tämä vastaa n. 30 keskivertosuomalaisen vuosittaisia päästöjä.

K: Voidaanko sanoa, että Mylläriin-tuotteet ovat hiilineutraaleja?

V: Ei. Teemme parhaillaan osalle tuotteista hiilijalanjäljen elinkaarilaskentaa (pellolta kauppaan) yhteistyössä Luonnonvarakeskuksen kanssa. Tulosten odotetaan valmistuvan pian. Tämän jälkeen voimme harkita tuotekohtaisia kompensatioita, jolloin osa tuotteista olisi hiilineutraaleja.

PÄÄSTÖKOMPENSAATIO

K: Mitä päästöjenne kompensatio tarkoittaa?

V: Kompensatio tapahtuu ostamalla hiilijalanjälkeä vastaava määrä päästövähennyksiä, tai Helsingin Myllän tapauksessa hiilinieluja, joissa ilmakehästä sidotaan hiiltä takaisin kasvillisuuteen. Vuoden 2019 jalanjälkemme olemme jo kompensoineet Nordic Offsetin välityksellä Etiopiassa tapahtuvalla metsitysprojektilla.

K: Millä perusteella kompensatiokumppani on valittu?

V: Vuoden 2019 jalanjälkemme kompensoidaan Suomen vanhimman kompensatian tarjoajan Nordic Offsetin avulla. Kompensatiokumppanimme valittiin kokonaisharkinnalla huomioiden palveluntarjoajan kokemuksen, sertifioinnit ja kustannustehokkuuden.

K: Mitä kompensatiolla käytännössä saadaan aikaan?

V: Päästövähennysten käyttökohteen voi valita. Meidän kohteemme on tällä hetkellä Etiopiassa toteutettava metsityshanke. Tästä lisätietoa: <https://nordicoffset.fi/projektit/gs-ver-sodo-metsityshanke-etioopiassa/>

K: Kuinka usein kompensatiota maksetaan?

V: Kompensatio ostetaan vuosittain mutta tapahtuu käytännössä jatkuvasti. Tänä vuonna olemme kompensoineet vuoden 2019 hiilijalanjäljen. Ensi vuonna kompensoidaan vuoden 2020 jalanjälki, kunhan se on laskettu tarkasti.